

Dato 17.12.07

# **AVTALE**

## **OM INNSAMLING OG GJENVINNING AV KASSERTE KJØRETØYER**

### **Parter**

Denne avtale er inngått mellom Autoretur AS, org nr 984 866 739 (Autoretur), og Produsent eller importør av kjøretøy til Norge, heretter kalt Medlemmet.

### **Bakgrunn**

Norske myndigheter har innført bestemmelser om innsamling og gjenvinning av kasserte kjøretøyer gjennom Avfallsforskriften (FOR 2004-06-01 nr 930) kapittel 4. Reglene har bakgrunn i EU-direktiv 2000/53/EU av 18.09.2000.

Etter Avfallsforskriften § 4-4 er produsenter, definert som enhver som produserer eller importerer kjøretøy til Norge, herunder privatpersoner, pålagt flere forpliktelser, herunder plikt til å sørge for miljømessig forsvarlig innsamling og behandling av kasserte kjøretøyer.

Plikten for hver produsent omfatter den forholdsmessige andel kasserte kjøretøyer som tilsvarer vedkommendes markedsandel for det norske marked samme år.

Produsentenes plikter iht. Avfallsforskriften skal oppfylles gjennom deltakelse i et godkjent retursystem. Enhver som produserer eller importerer kjøretøy skal kunne dokumentere overfor Statens Forurensningstilsyn at de kjøretøyer som produseres eller importeres er tilknyttet et slikt godkjent retursystem.

Autoretur er et godkjent retursystem i samsvar med Avfallsforskriften. Autoreturs innsamlingssystem er åpent for medlemskap fra alle. Alle medlemmer behandles på like vilkår.

Medlemmet er produsent eller importør av kjøretøy til Norge. Ved denne avtale blir Medlemmet deltaker i Autoreturs retursystem.

### **Autoreturs forpliktelser**

Autoretur forplikter seg til å oppfylle de forpliktelser som Medlemmet har etter Avfallsforskriften § 4-4.

Denne avtale, sammen med den elektroniske bekreftelsen fra Autoretur, regnes som dokumentasjon i henhold til Avfallsforskriften § 4-6 på at Medlemmet er tilknyttet godkjent retursystem. Vi anbefaler medlemmet å ta utskrift av den elektroniske bekreftelsen.

### **Medlemmets forpliktelser**

Medlemskapet i Autoretur er vederlagsfritt.

Målet er at kostnadene med driften av retursystemet i sin helhet skal finansieres av verdien av de kasserte kjøretøyer. Dersom verdien av kasserte kjøretøyer og øvrige inntekter ikke skulle bli tilstrekkelige til å drive innsamlingssystemet etter myndighetenes krav, kan Autoretur innføre et gebyr pr importert kjøretøy for å oppfylle Avfallsforskriftens krav om tilstrekkelig finansiell sikkerhet i retursystemet.

Medlemmet plikter å betale det gebyr Autoretur til en hver tid fastsetter. Om medlemmet for tiden må betale gebyr ved import av den enkelte bil, fremgår på Autoreturs hjemmesider [www.autoretur.no](http://www.autoretur.no). Gebyret blir i tilfelle belastet medlemmet ved importen.

Det er et vilkår for medlemskap at Medlemmet oppfyller vilkårene satt i produktforskriften § 3-5 om merking og utfasing av komponenter og om informasjonsplikt i forhold til demonteringsopplysninger.

Medlemmer som foretar import eller produksjon av mer enn én bil pr år, forplikter seg til å avgi rapporter om sin produksjon eller import til Autoretur eller den Autoretur utpeker. Autoretur kan fastsette hvordan og i hvilket format og form rapporteringen skal skje. De innsendte data skal bare benyttes til å oppfylle de forpliktelser Autoretur har til å rapportere til Norske myndigheter. Autoretur har tillatelse fra Datatilsynet i henhold til personopplysningsloven til innsamling og lagring av data.

### **Inngåelse og varighet**

Denne avtale anses inngått ved valg av Autoretur som retursystem. Avtalen inngås for hver enkelt bil som importeres eller produseres.