



autoretur

Forenklet  
miljøregnskap  
2015

Fra 2015 var kravet fra myndighetene  
at 95 % av bilen skal gjenvinnes.

Og det klarte vi med god margin!  
Hele 96,7% av en bil ble tatt hånd om  
av Autoretur-systemet.

Totalt 145 098 kasserte  
kjøretøy ble levert inn

Autoretur behandlet  
138 235 av kjøretøyene

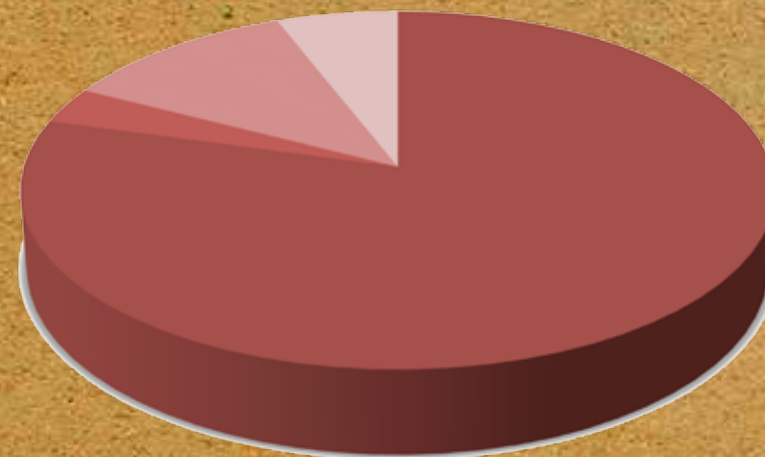
I 2015 ble totalt:

96,7 prosent gjenvunnet  
85 prosent materialgjenvunnet/gjenbrukt  
11 prosent energigjenvunnet

Samlet resultat ligger godt i overkant av myndighetskravet på 95 prosent gjenvinning, og akkurat på målet på 85 prosent materialgjenvinning.

## 2015:

- 10 500 tonn ble gjenbrukt (5,9%)
- 140 750 tonn ble materialgjenvunnet (79,3%)
- 20 470 tonn ble energigjenvunnet (11,5%)
- 5 800 tonn avfall (3,3%) ble behandlet i returordningen.



Inkludert disponering ved biloppsamlingsplasser ble i alt 173 494 tonn avfall behandlet av Autoretur i 2015.

I tillegg ble 4 048 tonn deler tatt ut til ombruk hos biloppsamlingsplassene.

Hvert år lager vi et miljøregnskap:  
Det skal:

- Vise hvordan retursystemet fungerer
  - Dokumentere innsatsen
- Formidle betydningen av retursystemet
- Videreutvikle systemets funksjonsevne

Dette skal vi gjøre, på vegne av bilbransjen\* og myndighetene:

- Sørge for høy returgrad (over 95 prosent)
- Sikre forsvarlig håndtering av miljøgifter
- Minimere avfallsmengden til deponi/destruksjon, og bidra til økt gjenvinning
- Bidra til redusert energiforbruk og reduserte utslipp av klimagasser

# Slik er vi organisert





I 2015 har vi:

- Tre hovedoperatører
- Cirka 139 biloppsamlingsplasser
- Full dekning over hele landet

# Slik blir materialene gjenvunnet



Prinsippskisse av varestrømmen. Stiplet linje markerer grensesnitt mellom leverandører av bilvrak, hovedoperatørene og mottakere av avfall til viderebehandling og sluttdisponering

## Dette sparte vi miljøet for i 2015

- Besparelser i CO<sub>2</sub>-utslipp lik 98.000 personbilers utslipp
- Autoretur bidro med samlet reduksjon i utslipp av klimagasser på 220.000 tonn CO<sub>2</sub>.
- Energibesparelse lik energiforbruk i 42.000 husholdninger

## Dette sparte vi miljøet for i 2015

- Besparelser i CO<sub>2</sub>-utslipp lik 98.000 personbilers utslipp
- Autoretur bidro med samlet reduksjon i utslipp av klimagasser på 220.000 tonn CO<sub>2</sub>.
- Energibesparelse lik energiforbruk i 42.000 husholdninger

## Hva sparte vi i CO<sub>2</sub> og energi?

- Jern og stål: 133 000 tonn CO<sub>2</sub> = 487 GWh.
- Aluminium og andre metaller: 81.000 tonn CO<sub>2</sub>.
- Gjenvinning av aluminium: 38 kWh pr. kilo og reduksjon i CO<sub>2</sub>-utslipp på 10 kilo pr. kilo = 283 GWh.
- Ikke-magnetiske metallene er 6 900 tonn CO<sub>2</sub> og 25 GWh.
- Ombruk: 6 300 tonn CO<sub>2</sub> spart
- Bildeler: 2015 sparte 6300 tonn CO<sub>2</sub> = 23 GWh.
- Ombruk av oljeprodukter: 32 GWh
- Miljøsanerte oljeprodukter: 2.600 tonn = 32 GWh

## Hva sparte vi i CO<sub>2</sub> og energi?

Samlet tilsvarer energimengdene som spares ved Autoreturs gjenvinning av energi og materialer ca. 850 GWh. Dette tilsvarer energiforbruket for omtrent 42 000 husholdninger, men utgjør samtidig ikke mer enn ca 0,8 prosent av det årlige forbruket av elektrisitet i Norge.

## Miljøbesparelse i kroner (2015):

139 millioner kroner.\*

Basert på beregnede kostnader ved å tilpasse utslippene til EUs fastsatte mål om 20 prosent reduksjon i utslippene av klima-gasser innen 2020, sammenlignet med 1990 (800 kroner/tonn), er verdien av besparelsen nærmere 176 mill. kroner pr. år.

\*Med dagens gjennomsnittlige CO<sub>2</sub>-kvotepris ihht EU ETS, ca 67 NOK i 2015.

Autoretur bidrar dermed til å redusere  
de negative effektene knyttet til  
bruk av personbiler



Ny utfordring i 2016:

**Flere og fler kjøretøy går på strøm**



## Tiltak fra myndigheter i 2016:

### **Vi oppfordrer til økning av vrakpanten**

- Det har stor effekt på utskifting av kjøretøy og gir en tryggere og renere bilpark.

