Forenklet Miljøregnskap 2017

autoretur

autoretur

Fra 2015 var kravet fra myndighetene at 95% av bilen skal gjenvinnes...

... og det klarte vi med god margin! Hele 97,2% av en bil ble tatt hånd om av Autoretur-systemet i 2017.

Forenklet Miljøregnskap 2017

autoretur

Totalt 143 664 kasserte kjøretøy ble levert inn i 2017

Autoretur behandlet 139 242 av kjøretøyene

Forenklet Miljøregnskap 2017

autoretur

97 prosent av materialet i kasserte kjøretøyer ble brukt på nytt eller gjenvunnet som materialer eller energi

81 prosent av kasserte kjøretøy (146 000 tonn) ble gjenvunnet til nye materialer i 2017, hvor metaller utgjør den klart største fraksjonen.

Forenklet Miljøregnskap 2017

autoretur

I 2017 ble totalt:

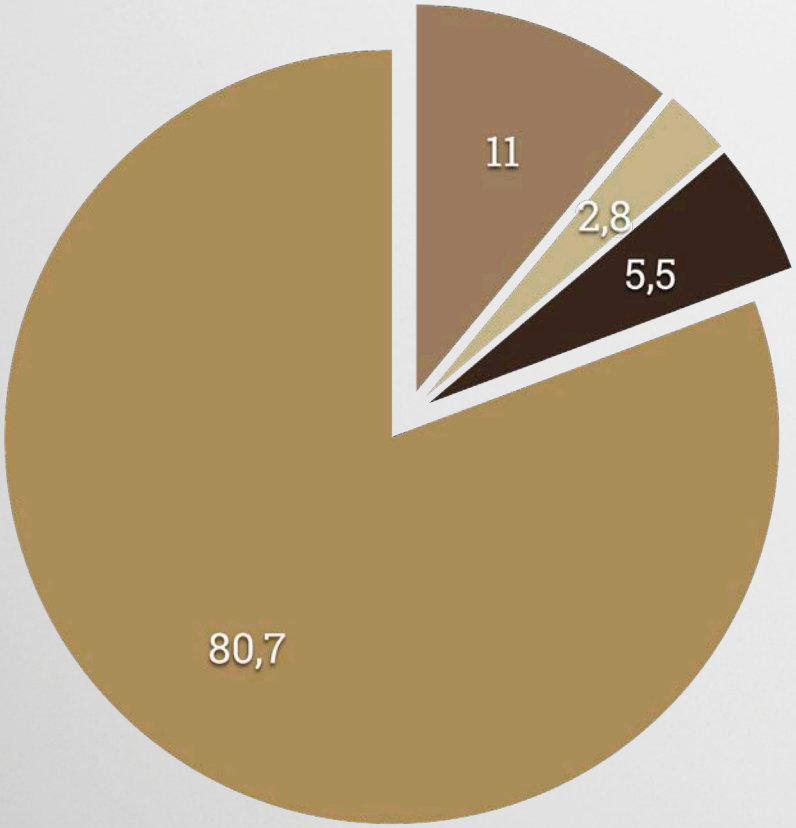
97,2 prosent gjenvunnet
86,1 prosent materialgjenvunnet/gjenbrukt
11 prosent energigjenvunnet

Samlet resultat ligger godt i overkant av myndighetskravet på 95 prosent gjenvinning, og 85 prosent materialgjenvinning.

Forenklet Miljøregnskap 2017

autoretur

2017:



OMBRUK (5,5%)
MATERIALGJENVINNING (80,7%)
ENERGIGJENVINNING (11,0%)
DEPONERING OG ANNET (2,8%)

Inkludert disponering ved biloppsamlingsplasser ble i alt 176 212 tonn avfall behandlet av Autoretur i 2017. I tillegg ble 4 672 tonn deler tatt ut til ombruk før biloppsamlingsplassene, dvs. totalt 180 884 tonn.

Forenklet Miljøregnskap 2017

autoretur

Hvert år lager vi et miljøregnskap:
Det skal:

- Vise hvordan retursystemet fungerer
- Dokumentere innsatsen
- Formidle betydningen av retursystemet
- Videreutvikle systemets funksjonsevne

Forenklet Miljøregnskap 2017

autoretur

Forenklet Miljøregnskap 2017

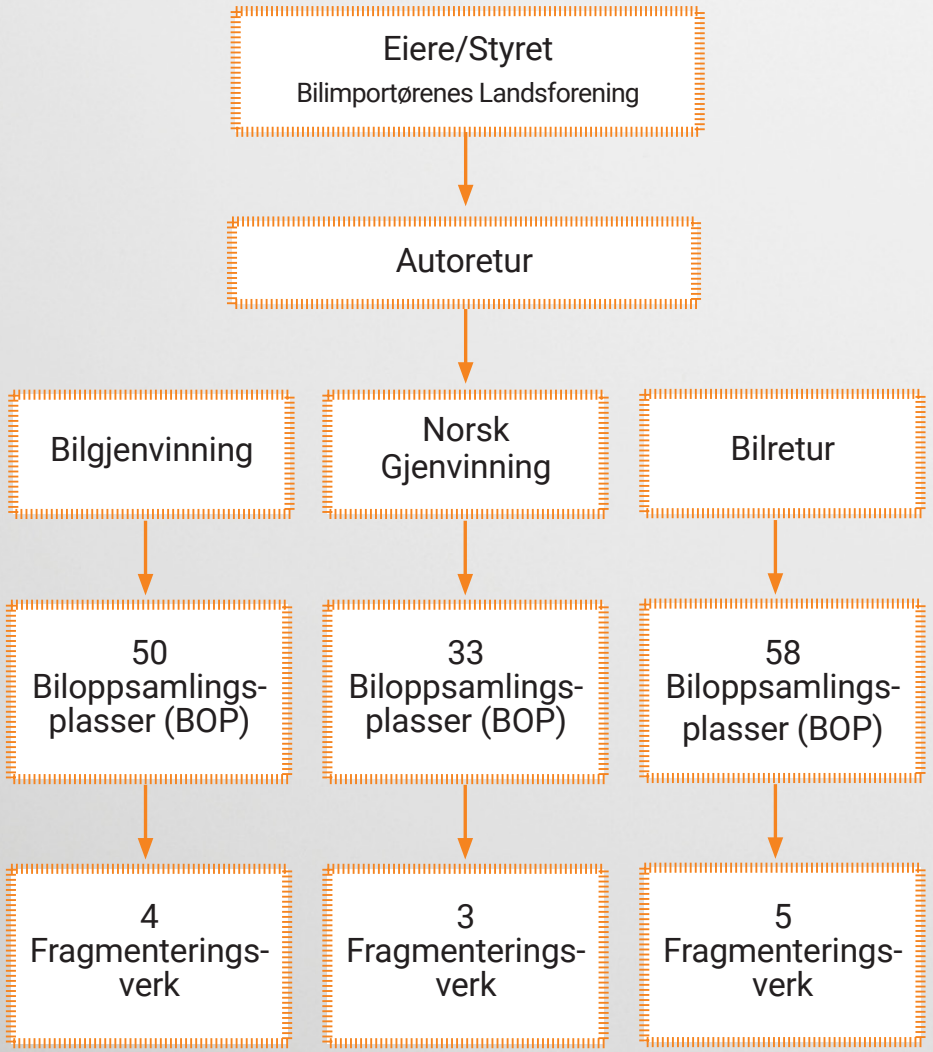
Dette skal vi gjøre, på vegne av bilbransjen* og myndighetene:

- Sørge for høy returgrad (over 95 prosent)
- Sikre forsvarlig håndtering av miljøgifter
- Minimere avfallsmengden til deponi/ destruksjon, og bidra til økt gjenvinning
- Bidra til redusert energiforbruk og reduserte utslipp av klimagasser

*Bilimportørenes Landsforening

autoretur

Slik er vi organisert:



Forenklet Miljøregnskap 2017

autoretur

I 2017 har vi:

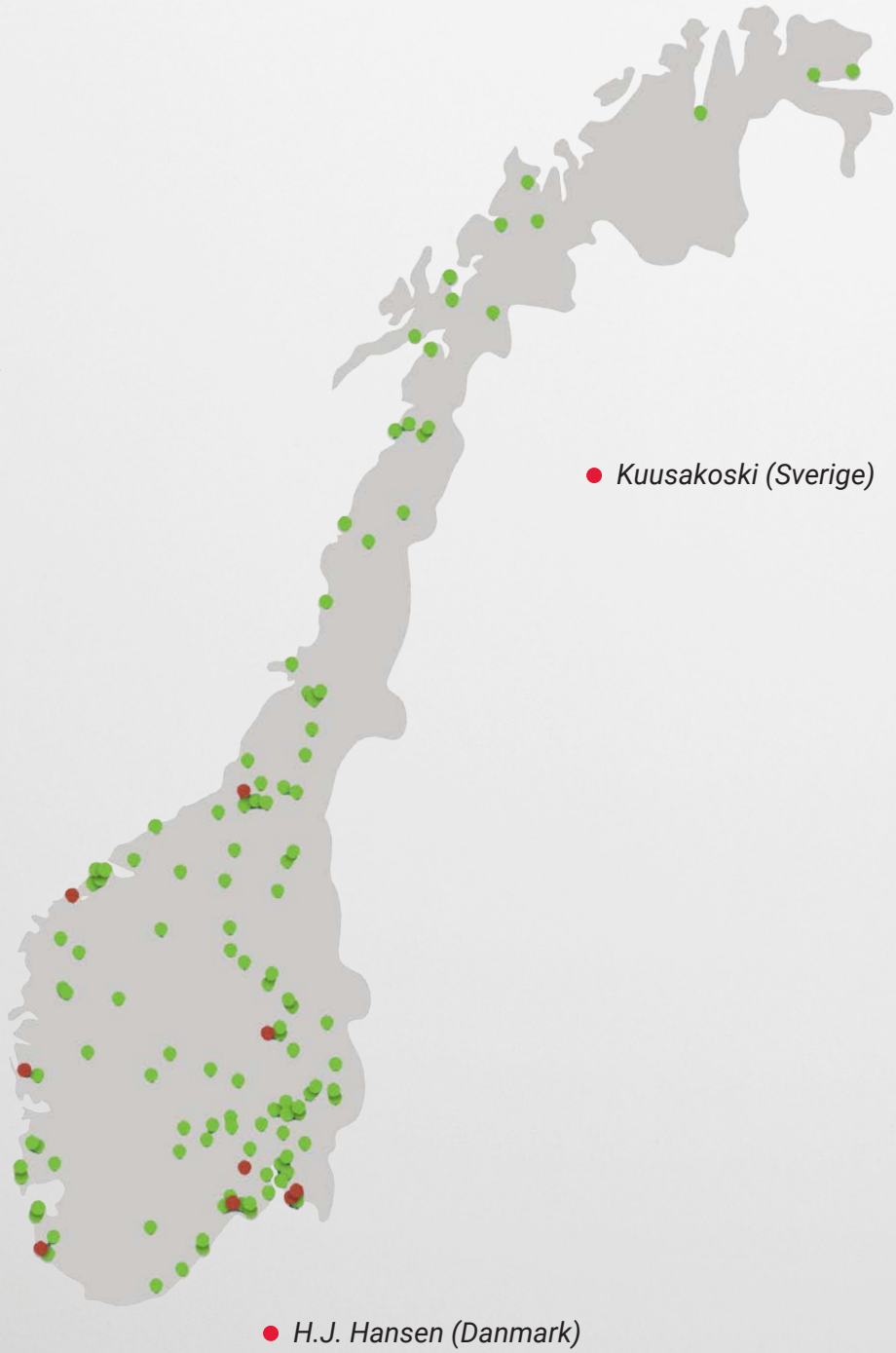
- Tre hovedoperatører
- 141 biloppsamlingsplasser
- Full dekning over hele landet

Forenklet Miljøregnskap 2017

autoretur

Fordelingen over hele landet

- Fragmenteringsverk
- Biloppsamlingsplasser

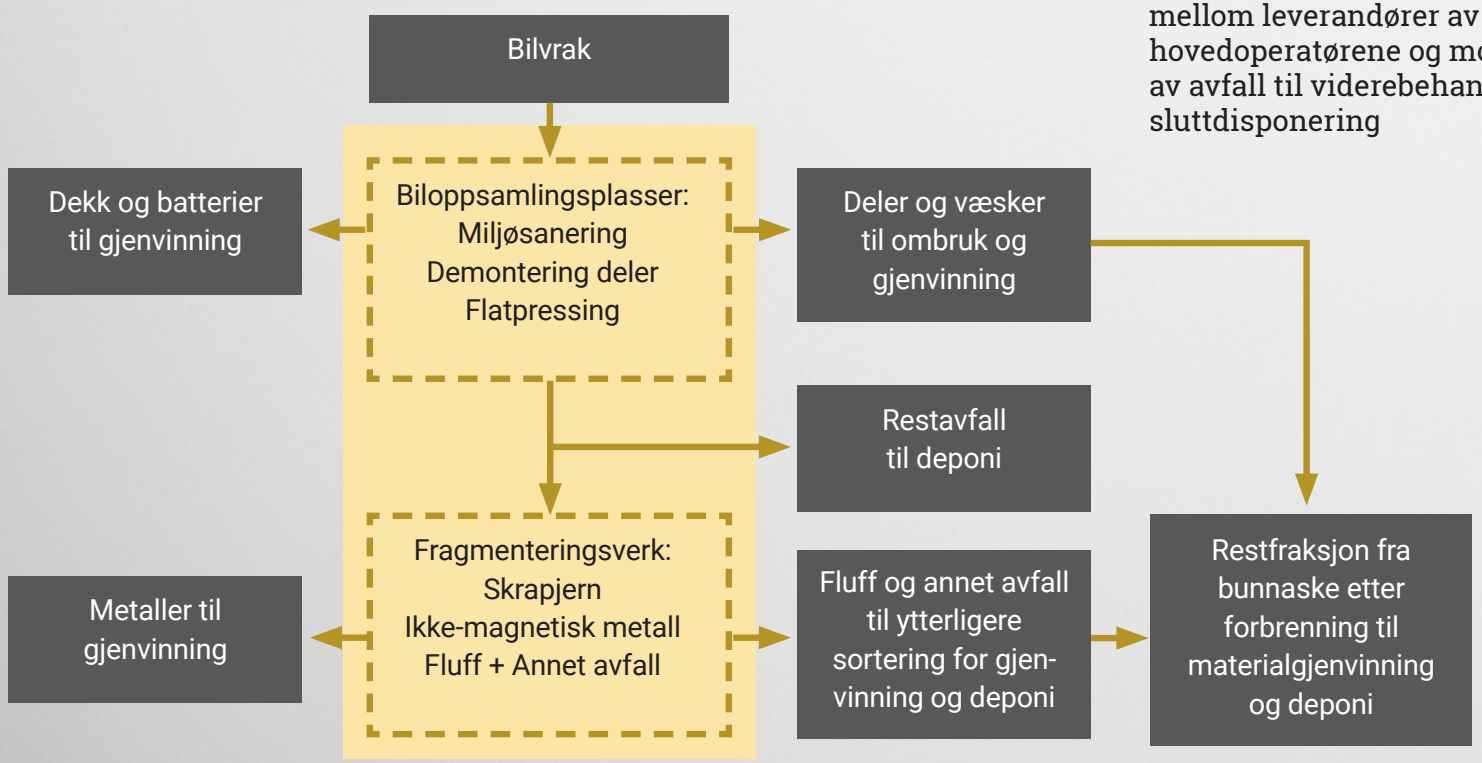


Forenklet Miljøregnskap 2017

autoretur

Slik blir materialene gjenvunnet

Prinsippskisse av varestrømmen. Gul bunn markerer grensesnitt mellom leverandører av bilvrak, hovedoperatørene og mottakere av avfall til viderebehandling og sluttdisponering



Forenklet Miljøregnskap 2017

autoretur

Redusert innhold av tungmetaller i nye biler

Nye biler inneholder vesentlig mindre tungmetaller enn eldre. Bruken av bly, krom, kadmium og kvikksølv er tilnærmet utfaset, som følge av kravene i ELV-direktivet.

En viktig kilde til tungmetallene er elektroniske komponenter (kretskort). Nye biler inneholder vesentlig mange flere kretskort enn eldre biler, men samtidig har kretskortene blitt renere. For biler produsert etter 2008 er det i prinsippet ikke tungmetaller i kretskortene.

Forenklet Miljøregnskap 2017

autoretur

Dette sparte vi miljøet for i 2017

- Besparelser i CO_2-utslipp lik 100.000 personbilers utslipp
- Autoretur bidro med samlet reduksjon i utslipp av klimagasser på 230.000 tonn CO_2.
- Energibesparelse lik energiforbruk i 44.000 husholdninger

Forenklet Miljøregnskap 2017

autoretur

Hva sparte vi i CO_2 og energi i 2017?

- Jern og stål: 136 370 tonn CO_2 = 500 GWh.
- Aluminium og andre metaller: 81.000 tonn CO_2.
- Gjenvinning av aluminium: 38 kWh pr. kilo og reduksjon i CO_2-utslipp på 10 kilo pr. kilo = 299 GWh.
- Ikke-magnetiske metallene er 6 899 tonn CO_2 og 25 GWh.
- Ombruk: 6 800 tonn CO_2 spart
- Bildeler: 2017 sparte 6800 tonn CO_2 = 25 GWh.
- Ombruk av oljeprodukter: 30 GWh
- Miljøsanerte oljeprodukter: 2.500 tonn = 30 GWh

autoretur

Samlet tilsvarer energimengdene som spares ved Autoreturs gjenvinning av energi og materialer ca. 880 GWh.

Dette tilsvarer energiforbruket for omtrent 44 000 husholdninger, men utgjør samtidig ikke mer enn ca 0,7 prosent av det årlige forbruket av elektrisitet i Norge.

Forenklet Miljøregnskap 2017

autoretur

Miljøbesparelse i kroner (2017):

183 millioner kroner.*

Basert på beregnede kostnader ved å tilpasse utslippene til EUs fastsatte mål om 20 prosent reduksjon i utslippene av klima-gasser innen 2020, sammenlignet med 1990 (800 kroner/tonn), er verdien av besparelsen nærmere
183 mill. kroner pr. år.

*Med dagens gjennomsnittlige CO_2-kvotepris ihht EU ETS, ca 300 NOK i 2017.

autoretur

Autoretur bidrar dermed til å redusere de negative effektene knyttet til bruk av personbiler

Forenklet Miljøregnskap 2017

autoretur

Fortsatt utfordringer i 2017:

Det er spesielt høyenergibatteriene i de ladbare bilene som kan gi utfordringer for retursystemet og Autoretur, både knyttet til vekten (transportkostnader) og at de inneholder farlige stoffer, spesielt litium, som må behandles spesielt.

Forenklet Miljøregnskap 2017

autoretur

Etablering av Batteriretur Høyenergi AS

Det er inngått et samarbeid mellom Autoreturs eier, BIL og Batteriretur AS om innsamling av høyenergibatterier gjennom det nydannede selskapet Batteriretur Høyenergi AS.

Forenklet Miljøregnskap 2017

autoretur

Høyenergibatterier

Det er ikke tillatt å montere eller demontere høyenergibatterier uten riktig kompetanse, og ifølge Direktoratet for Samfunnssikkerhet og Beredskap (DSB) må man enten være utdannet elektriker eller ha gjennomført et batterikurs for å kunne arbeide med høyenergibatterier.

Forenklet Miljøregnskap 2017

autoretur

Forenklet Miljøregnskap 2017

Tiltak fra myndigheter i 2017:

Vi oppfordrer til økning av vrakpanten

- Det har stor effekt på utskifting av kjøretøy og gir en tryggere og renere bilpark.

autoretur

Tallgrunnlaget for resultatene i 2017 er utarbeidet av Samfunnsøkonomisk analyse AS