

VILKÅR FOR DELTAKELSE I RETURSYSTEMET AUTORETUR AS

VEDRØRENDE INNSAMLING OG GJENVINNING AV KASSERTE KJØRETØYER

1. BAKGRUNN – PLIKTEN ETTER AVFALLSFORSKRIFTEN

Autoretur AS (org nr 984 866 739) er et godkjent retursystem for kasserte kjøretøy i henhold til avfallsforskriften § 4-5. Selskapet har ikke økonomisk formål (non profit) og kan ikke dele ut utbytte.

Selskapets er stiftet av Bilimportørens Landsforening og har til formål å ivareta de plikter som alle produsenter og importører til Norge har etter avfallsforskriften kapittel 4. Pliktene består i å sørge for forsvarlig innsamling og behandling av kasserte kjøretøy ("produsentansvaret"). Pliktene skal etter forskriften oppfylles ved deltakelse i et godkjent retursystem.

Etter avfallsforskriften § 4-5 skal alle importører (og produsenter) ha adgang til å delta i retursystemet, og alle deltakere skal behandles på like vilkår.

Enhver importør av kjøretøy til Norge skal etter avfallsforskriften § 4-6 kunne dokumentere at de kjøretøy som importeres er tilknyttet et godkjent retursystem. Slik dokumentasjon skal på forespørsel fremlegges for Miljødirektoratet.

Ved å delta i Autoreturs system er kravene i forskriften tilfredsstilt.

2. HVORDAN BLI DELTAKER?

Alle som betaler fastsatt gebyr til Autoretur regnes automatisk som deltaker i systemet. Kvittering for betalt gebyr vil være tilstrekkelig dokumentasjon overfor Miljødirektoratet.

Deltakelse i Autoretur medfører ikke medlemskap eller andre forpliktelser overfor Bilimportørens Landsforening.

3. HVORDAN FASTSETTES GEBYRET?

I henhold til avfallsforskriften § 4-4 utgjør forpliktelsen for hver importør "... den forholdsmessige andel kasserte kjøretøyer som tilsvarer vedkommendes markedsandel for det norske marked samme år."

Kostnadene med retursystemet fordeles altså fra år til år mellom deltakerne, forholdsmessig etter hvor mange biler den enkelte har importert. I praksis gjøres dette ved at det betales et gebyr per importert bil.

Gebyret fastsettes av daglig leder i Autoretur AS, innenfor de rammer styret setter. Gebyret skal dekke den del av kostnadene ved systemet som verdien av de kasserte kjøretøyer ikke dekker.

I tillegg stiller avfallsforskriften krav om tilstrekkelig finansiell sikkerhet i retursystemet. Størrelsen på sikkerheten fastsettes etter konsultasjoner med Miljødirektoratet.

Eventuelle endringer i gebyret varsles i rimelig tid på forhånd. Forskriften gir adgang til å differensiere prisen på deltakelse i systemet avhengig av kostnadene ved å behandle de ulike kjøretøyene.

4. AUTORETURS YTELSE

Autoretur er forpliktet til å oppfylle de krav som importør og produsent er pålagt etter avfallsforskriftens kapittel 4. I grove trekk omfatter dette å organisere et retursystem med god geografisk tilgjengelighet for alle, og hvor enhver vederlagsfritt skal kunne levere ethvert kassert kjøretøy. Innsamling og gjenvinning skal tilfredsstille forskriftens kvalitetskrav (95 % innsamling og 95 % gjenvinning) og det skal rapporteres til myndighetene etter nærmere spesifiserte krav.

5. DELTAKERS YTELSE

For deltakeren påløper ingen kostnader ut over å betale det gebyr som betales pr kjøretøy ved import.

6. SAMTYKKE TIL Å DELE DATA

Deltaker som foretar import eller produksjon av mer enn én bil pr år, må forplikte seg til, på forespørsel, å avgi rapport om sin produksjon eller import til Autoretur eller den Autoretur utpeker. Autoretur kan fastsette hvordan og i hvilket format og form rapporteringen skal skje. De innsendte data skal kun benyttes til å oppfylle de forpliktelser Autoretur har til å rapportere til norske myndigheter og, i den grad det er nødvendig, til organer som Opplysningsrådet for veitrafikken (OFV). Data kan ikke deles eller benyttes i kommersiell virksomhet. Ved å slutte seg til Autoretur gir deltakeren sitt samtykke til slik deling av data.

Autoretur har tillatelse fra Datatilsynet i henhold til personopplysningsloven til innsamling og lagring av data.

7. VARIGHET

Deltakelsen gjelder bare for de kjøretøy det blir betalt gebyr for og opphører ved skriftlig utmelding.